

静态体验荣威M7 DMH：15万级“行政座驾”的舒适暴击

来源：韩晓萍 发布时间：2025-11-11 04:22:02

刚在阜阳荣驰4S店摸到实车，就被荣威M7 DMH(图片|配置|询价)的“越级质感”拿捏了——这哪是15万级车型的气场？

「外观：自带“行政滤镜”」

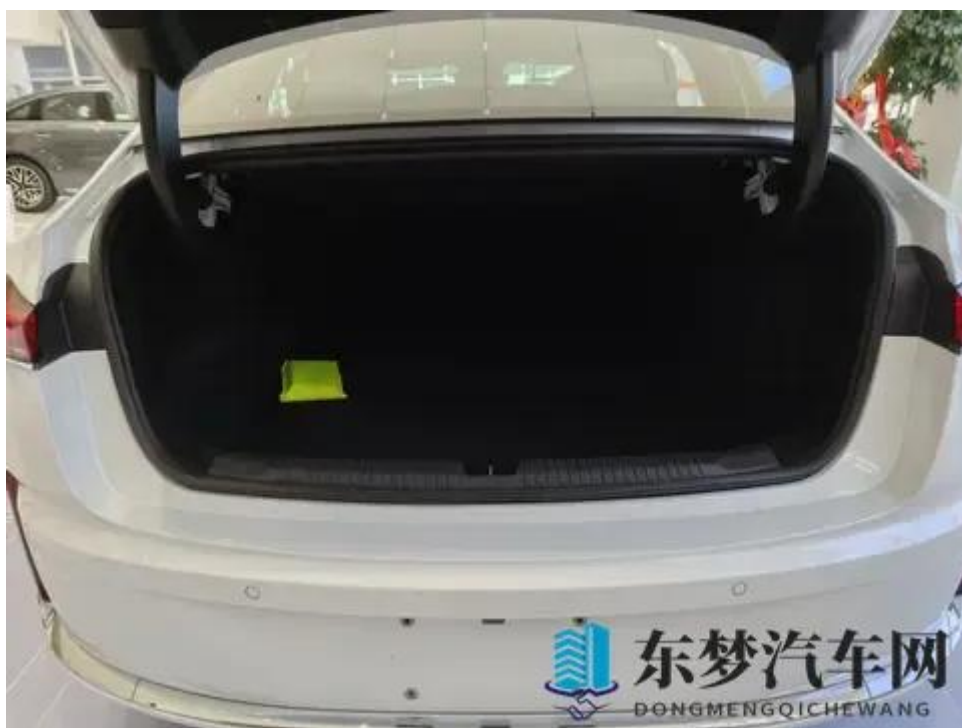


前脸的竖幅格栅+贯穿式日行灯，把“稳重”和“精致”焊死了，车身线条流畅得像豪华轿车，1890mm的车宽往那一站，气场直接压过同价位竞品。展车的白色车漆质感很润，配上低趴姿态，开出去说是30万级都有人信。

「内饰：把“舒适”刻进细节」



坐进座舱的第一秒就想“瘫着”：浅灰+深棕的双拼内饰高级感拉满，座椅是软乎乎的品质，触感比家里的沙发还亲肤。



— 前排：悬浮中控屏+简洁的按键布局，科技感不浮夸；方向盘握感刚好，长途开应该不累。

— 后排才是王炸：腿部空间能轻松跷二郎腿，座椅靠背还带贴合腰臀的弧度，中间地台几乎纯平——全家出行再也不用抢“C位”。

连细节都没放过：车门板的软包、扶手箱的阻尼感、后排独立出风口，每处都透着“花小钱享大舒适”的诚意。

「空间：家用商用都能打」

后备箱看着不算“夸张大”，但日常放婴儿车、行李箱完全够用，关键是后排座椅能灵活调整，偶尔拉点长物件也不愁。

最惊喜的是它的“场景适配性”：自己开是好开的家用车，接客户时的气场、舒适性又能撑得起场面——15万级里，能把“实用”和“体面”平衡得这么好的，荣威M7 DMH算头一个。

HTML版本： [静态体验荣威M7 DMH：15万级“行政座驾”的舒适暴击](#)